



CO₂-emissie verantwoording Quercus b.v.
Rapportagejaar 2018-2019
(in vergelijking met basisjaar 2015-2016)

Eelde, 15 oktober 2019
M. van Mouwen /R. Gulmans
Versie: 1.1

Quercus b.v.
Burgemeester J.G. Legroweg 116
9761 TD Eelde
tel. 0592-261 171
www.quercusboomverzorging.nl

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
3	Verantwoordelijke Persoon.....	4
4	Basis jaar en Rapportageperiode	4
5	Afbakening.....	5
5.1	Organisatie grenzen	5
5.2	Operationele grenzen.....	5
6	Directe en indirecte broeikasgasemissies	7
6.2	Verbranding van biomassa	10
6.3	Broeikasgasverwijderingen	10
6.4	Uitsluitingen	10
7	Kwantificeringsmethoden	10
8	Conversiefactoren en verwijderingfactoren	11
9	Nauwkeurigheid	11
10	Reductiedoelstellingen.....	11
10.2	Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie	11
11	Communicatie	13
11.1	Deelname aan initiatieven.....	13
11.2	Communicatieplan	14
11.3	Eigen bijdrage	14

1 Inleiding en verantwoording

Quercus b.v. (hierna te noemen als Quercus) heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van boomverzorging en –controle (VTA), vellen en versnipperen van bomen en snoeien van wegbeplanting.

Voor Quercus is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die zij onderneemt om zich te certificeren op de CO₂-Prestatieladder. Middels deze rapportage wil Quercus haar omgeving informeren omtrent de CO₂-emissie.

Hiervoor heeft zij een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Quercus neemt daartoe initiatieven om het elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Onze opdrachtgevers zijn o.a.: particulieren, bedrijven, waterschappen, gemeenten, provincies en de rijksoverheid.

Quercus wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaat-vriendelijkheid. Dit maakt zij inzichtelijk met behulp van haar CO₂-footprint.

Als eerste stap hiertoe is daarom de CO₂-footprint over de periode mei 2015 tot en met april 2016 berekend per kwartaal. Vervolgens worden voortaan berekeningen gemaakt van de CO₂-footprint per kwartaal. Omdat Quercus een gebroken boekjaar kent is dit (en daarmee de kwartalen) als volgt opgebouwd:

Kwartaal 1: mei t/m juli;

Kwartaal 2: augustus t/m oktober;

Kwartaal 3: november t/m januari;

Kwartaal 4: februari t/m april.

Omdat Quercus in november 2014 op is gegaan voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zijn voor dit boekjaar (mei 2013 tot en met april 2014) voor het eerst ook al haar relevante scope 3 emissies meegenomen.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Quercus met een verdeling naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

2 Beschrijving van de organisatie

Quercus voert met een team van circa 22 vaste medewerkers (in 2018-2019), verdeeld over een hoofdkantoor in Eelde (samen met Sight) met een steunpunt in Harderwijk (ook samen met Sight) en een locatie in Bodegraven. En Eén in Eindhoven (nog vacature en bij Krinkels in pandig) de volgende activiteiten uit :

- snoeien bomen / wegbeplanting;
- vellen en versnipperen;
- onderzoek en advies;
- boomcontrole (VTA);
- groeiplaatsverbetering;
- planten en verplanten

De korte lijnen binnen het bedrijf, de open communicatie en jarenlange ervaring kenmerken de organisatie. Alle werken/projecten worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging en conform de hedendaagse veiligheidsnormen. Daartoe beschikt Quercus b.v. onder meer over ISO-9001, VCA**-, Groenkeur BRL Boomverzorging.

Veel van de werkzaamheden van Quercus vinden bijna nagenoeg geheel plaats op de projectlocaties.

Quercus b.v. maakt, samen met zusterbedrijven Krinkels bv en Sight , deel uit van de holding Elkarij b.v.

3 Verantwoordelijke Persoon

De heer Rob Gulmans, algemeen directeur en tevens Directievertegenwoordiger KAM bij Quercus.

4 Basis jaar en Rapportageperiode

De inventarisatie naar de GHG emissies is in 2014-2013 voor Quercus voor de eerste maal uitgevoerd. Omdat er echter behoorlijk wat ontwikkelingen zijn geweest heeft Quercus 2015-2016 als nieuw basisjaar gekozen.

5 Afbakening

5.1 Organisatie grenzen

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor Quercus (KvK nummer 04065298) is uitgevoerd conform de laterale methode. Hieruit is gebleken dat Krinkels BV, Krinkels Automatisering BV en Sight Landscaping BV als C-aanbieders kunnen worden gezien en zich onder de A-aanbieders bevinden (grens ligt bij 32 crediteuren voor boekjaar 2017-2018 i.v.m. 30 crediteuren en 0,62% voor boekjaar 2015-2016).

Concern-aanbieders (C-aanbieders) van Quercus b.v. zijn:

	Aandeel inkoopomzet		
	2015-2016	2017-2018	2018-2019
Krinkels BV	0,45%	10,0%	6,4%
Krinkels Onroerend Goed BV	0,31%	0,5%	0,4%
Sight Landscaping BV	0,19%	1,2%	2,3%
Krinkels Automatisering BV	0,18%	1,5%	0,9%

* Deze leveranciers zijn NIET meegenomen in de boundary bepaling omdat zij zelf CO2 trede 5 gecertificeerd zijn.

Tot Quercus worden o.b.v. deze benadering de volgende (eigen) bedrijfsonderdelen gerekend:

- kantoren inclusief loodsen en werkplaatsen
- eigen wagen- en machinepark

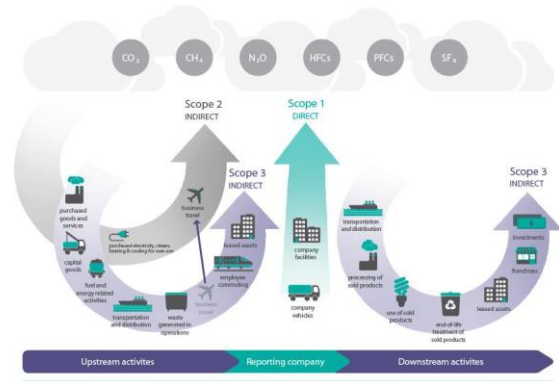
5.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2-prestatieladder “zakelijk gebruik privé auto’s” (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

- Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. aardgasverbruik, stadsverwarming en stookolie t.b.v. de verwarmingsinstallatie) en emissies door het eigen wagen- en machinepark.
- Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met “Business Travel” en “Personal Cars for business travel”; dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.
- Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik, afvalwerking, woon/werk verkeer en “productie” van aangekochte materialen en diensten.

Hoewel CO₂-emissies als gevolg van stadsverwarming niet expliciet in de CO₂-prestatieladder wordt vermeld, wordt deze wel meegenomen in de footprint. De reden hiervan is dat stadsverwarming wel in het GHG-protocol wordt benoemd.



6 Directe en indirecte broeikasgasemissies

6.1 Gekwantificeerde GHG emissies

	'15-'16	'17-'18	'18-'19
CO ₂ -emissie in ton CO ₂ (scope 1 en 2)	291,0	263,8	231,0

De som van alle CO₂-emissies van Quercus is hieronder per onderdeel weergegeven voor boekjaar 2018-2019 afgezet tegen basisjaar 2015-2016. Hierbij zijn met terugwerkende kracht (om een goede vergelijking te kunnen maken) de nieuwste emissiefactoren gehanteerd zoals deze staan vermeld op www.CO2emissiefactoren.nl met het verschijnen van handboek 3.0 d.d. 10 juni 2015.

Tabel 1: overzicht emissies CO₂ boekjaar 2015-2016 vs boekjaar 2018-2019

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	'15-'16 ton CO ₂	'17-'18 ton CO ₂	'18-'19 ton CO ₂
1	Brandstof	Kantoorlocaties	Aardgas	14,4	5,8	5,0
		Totaal brandstof kantoorlocaties		14,4	5,8	5,0
	Wagen-/machinepark	Euro lv		0,8	0,2	1,5
		Diesel		253,3	248	212
		Motomix		2,3	0,4	0,0
		(Smeer)olie		1,7	0,3	0,4
	Totaal brandstof wagen-/machinepark		258,1	248,9	213,9	
Totaal brandstoffen		272,5	254,7	218,9		
Totaal scope 1 emissies				272,5	254,7	218,9
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	Groene stroom Eneco (mix wind, water, zon)	7,2	5,6	6,4
				Totaal elektriciteit		7,2
	Zakelijk gebruik privé auto		Obv km	11,3	3,3	5,1
Totaal scope 2 emissies				18,5	8,9	11,5
Totaal				291,0	263,8	230,4
3	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)			23	21	18
	4. Transport en distributie (upstream)			94	84	72
	7. Woon-werk vervoer werknemers			45	55	76
	12. Verwerken produkten (einde levensduur)			-2.387	-2.141	-1.829

	15. Investerings				3.273	1.860	2.507
Totaal scope 3 emissies					1.048	0*	826
Eindtotaal incl scope 3					1.339,0	263,8	1.056,4

- Binnen een scope is (tot 0) te verrekenen

Als we verder inzoomen dan zien we het volgende verbruik in zowel liters, kWh en m3 als uitstoot in ton CO2.

Tabel 2: overzicht emissies CO2 boekjaar 2018-2019 vs basisjaar 2015-2016 afgezet tegen doelstellingen

Emissie	Eenheid	Emissiefactor*	2015-2016			2017-2018			2018-2019		
			Aantal	ton CO2	Project	Aantal	ton CO2	Project	Aantal	ton CO2	Project
Scope 1											
Aardgas voor verwarming	[kg CO2/m³]	1,890	7884,0	14,9		3.094,0	5,8		2.620,0	5,0	
Verbruik benzine	[kg CO2/liter]	2,740	293,0	0,8		89,0	0,2		538,6	1,5	
Verbruik diesel	[kg CO2/liter]	3,230	78421,0	253,3	240,6	76.795,0	248,0	235,6	65.626,1	212,0	201,4
Verbruik Smeerolie	[kg CO2/liter]	3,035	555,0	1,7	1,7	108,0	0,3	0,3	143	0,4	0,4
Motomix**	[kg CO2/liter]	2,150	1047,0	2,3	2,3	202,0	0,4	0,4	17	0,0	0,0
				272,9	244,5		254,9	236,4		218,9	201,8
Scope 2											
Ingekochte electriciteit	[kg CO2/kWh]	0,649	20.363	13,2		8.592,0	5,6		9.912	6,4	
Zakelijk gebruik prive-auto's	[kg CO2/km]	0,220	51.548	11,3	5,7	15.008,0	3,3	1,7	23.134	5,1	2,5
				24,6	5,7		8,9	1,7		11,5	2,5
Totaal scope 1 en 2				297,5	250		263,8			230,4	
Scope 3											
Waterverbruik			78	0,0		41	0,0		43		
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	naar rato omzet			23,0			20,6			17,6	
4. Transport en distributie (upstream)	naar rato omzet			94,0			84,3			72,0	
7. Woon-werk vervoer werknemers	naar rato FTE			45,0			55,4			75,5	
12. Verwerken producten (einde levensduur)	naar rato omzet			-2.387,0			-2.141,2			-1.828,5	
15. Investerings	zie investeringen			3.273,0			1.860,3			2.507,2	
Totaal scope 3				1.048,0			0,0			826,2	
Totaal				1.345,5						1.056,6	
Waarvan totaal projecten***					250,2			238,1			204,4
omzet			€ 3.821.000			€ 3.427.555			€ 2.926.939		
FTE			13			16			21,8		

* Emissiefactor = cf www.CO2emissiefactoren.nl (laatste wijzingen dd dec '17)

** Opgave leverancier

*** Toerekening projecten*: Scope 1: 95% van diesel, 100% van smeerolie, 100% van aspen/motomix, 50% van zakelijk gebruik prive-auto's

Reductiedoelstellingen 2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Het gecorrigeerde resultaat wordt berekend door de verbruikte liters te herberekenen a.d.h.v. de daadwerkelijk gemaakte km's (Bestelbussen) en dagen (materieel) in 2015-2016 afgezet tegen het verbruik van 2014-2015. Zo ontstaat het (fictieve) verbruik in liters in 2015-2016. Door dit af te zetten tegen het daadwerkelijke verbruik van de hoeveelheid liters is afgezet tegen materieelinzet te bepalen of meer of minder liters zijn verbruikt t.o.v. basisjaar 2013-2014. Hieruit is dan vervolgens ook eenvoudig de CO2 uitstoot (en stijging of daling) te berekenen (zie hiervoor tabel 4).

Van de personenauto's worden helaas nog geen KM's bijgehouden waardoor hiervan (nog) niet veel te zeggen is.

Afgezet tegen omzet en FTE's ziet het beeld er als volgt uit:

Tabel 3: CO2 uitstoot 18-19 vs BJ 15-16 i.r.t. omzet en FTE's

	15-16	17-18	18-19	18-19 vs 15-16
Omzet (€ mln)	3,8	3,4	2,9	-24%
FTE	13	16	21,8	+68%
Scope 1 (ton CO2)	273	255	219	-20%
Scope 2 (ton CO2)	19	9	12	-37%
Totaal (scope 1 & 2)	291	264	231	-21%
Ton CO2 / € 1 mln omzet	77	78		

Tabel 4: uitsplitsing diesilverbruik per voertuig

	2015-2016			2017-2018			2018-2019		
	Liters	KM's	Verbruik (km/l)	Liters	KM's	Verbruik (km/l)	Liters	KM's	Verbruik (km/l)
VA	14.743	171.955	11,7	17.908	156.198	8,7	14.281	150.065	10,5
Q07VA001	1.305	15.284	11,7						
Q11VA002	2.316	35.361	15,3	2.374	25.261	10,6	1.041	13.648	13,1
Q13VA003	3.197	24.081	7,5	2.720	16.871	6,2	2.027	15.849	7,8
Q14VA004	2.411	23.601	9,8	2.463	17.980	7,3			
Q14VA005	3.640	50.567	13,9	2.116	20.666	9,8	1.855	19.593	10,6
Q15VA006	1.874	23.061	12,3	2.554	16.886	6,6	1.580	17.629	11,2
Q16VA007				3.754	36.192	9,6	2.134	17.201	8,1
Q17VA008				1.282	14.496	11,3	1.703	20.945	12,3
Q18VA009				112	1.738	15,5	1.540	14.583	9,5
Q18VA010				533	6.108	11,5	2.402	30.617	12,7
VB	11.611	105.475	9,1	28.662	215.151	7,5	23.577	178.454	7,6
Q11VB006				6.762	44.235	6,5	946	6.284	6,6
Q11VB007	4.411	34.418	7,8	4.836	28.165	5,8	3.109	16.892	5,4
Q13VB008	2.660	22.535	8,5	4.109	27.812	6,8	3.768	27.314	7,2
Q15VB009	1.122	11.553	10,3	3.555	25.488	7,2	3.086	24.256	7,9
Q15VB010	2.125	19.743	9,3	3.015	24.943	8,3	3.040	25.488	8,4
Q16VB011	490	7.175	14,6	2.883	19.938	6,9	2.689	27.056	10,1
Q16VB012	803	10.051	12,5	3.502	44.570	12,7	2.811	28.946	10,3
Q18VB013							2.335	12.967	5,6
Q18VB014							1.793	9.251	5,2
Totaal VA en VB	26.354	277.430	10,5	46.570	371.349	8,0	37.858	328.519	8,7

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 (zie tabel 2) is gekozen voor de ketenanalyses van Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

6.2 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa voor eigen energievoorziening vond niet plaats in 2018-2019.

6.3 Broeikasgasverwijderingen

In het rapportagejaar 2013-2014 is voor het eerst scope 3 meegenomen. Hierin is onder "12. Verwerking producten" voornamelijk groenafval afgezet bij erkende verwerkers waardoor zo'n 1020 ton broeikasgas-verwijdering (vermeden CO₂) is bewerkstelligd en in boekjaar 2015-2016 zelfs 2.387 ton (geschat a.d.h.v. de omzet, zie tabel 2).

6.4 Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies maar was over 2018-2019 niet (volledig) bekend. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koude middelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke zijn opgenomen in document 4.A.2 Kwaliteitsmanagementplan Inventarisatie.

Er is in 2018-2019 geen project met gunningsvoordeel aangenomen. In december 2016 is het enige project met CO₂ gunningsvoordeel beëindigd. Bij de projecten wordt een financiële toerekeningsmethode gehanteerd en uitgewerkt conform de werkinstructie op de website van SKAO.

8 Conversiefactoren en verwijderingfactoren

In eerste instantie zijn de conversiefactoren uit de CO₂-prestatieladder versie 3.0 (10 juni 2015) volgens www.CO2emissiefactoren.nl (en laatste update dec. 2017) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen conversiefactoren geeft (bijvoorbeeld Motomix), worden conversiefactoren bepaald aan de hand van (inter-)nationaal erkende studies en/of opgave fabrikant/leverancier. Omdat deze conversiefactoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar.

Bepaling conversiefactor Aspen / Motomix

Door de Aspen alkylaatbenzine fabrikant is een emissievergelijk uitgevoerd tussen euro 95 (EN 228) benzine en Aspen alkylaatbenzine (bron: Aspen Zweden, juli 2010). Per liter verbrande Aspen alkylaat benzine komt vrij: 2,15 kg CO₂.

9 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als “best-guess”-waarden, omdat een aantal van de invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de conversiefactoren die niet in de CO₂-prestatieladder vermeld staan.
2. Onzekerheid in de conversiefactoren van de CO₂-prestatieladder.
3. Rekenen aan de hand van landelijke gemiddelden in geval van ontbrekende data.

Omdat Quercus “inwoont” bij Sight en Krinkels wordt voor energieverbruik een % gehanteerd (Eelde 50%, Harderwijk, Wieringeren en Eindhoven 5%) van het energieverbruik van die kantoorpanden. Hierdoor bestaat weinig invloed op het verbruik en is Quercus hoofdzakelijk afhankelijk van de inspanningen van Sight (ook gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder met niveau 5) om dit energieverbruik terug te dringen.

10 Reductiedoelstellingen

10.1 Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2019-2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Zie hiervoor realisatie hoofdstuk 6

10.2 Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie

Groener wagenpark

Het wagenpark wordt “groener” doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Bij vervanging van bestelauto's en bussen worden de oudste auto's als eerste vervangen voor nieuwe types met een euro 5 of euro 6 motor.

Bij vervanging / aanschaf van personenwagens worden geen personenwagens met energielabel C of hoger meer ingekocht, maar worden personenauto's met energielabel A of B of hybride auto's aangeschaft. Voor de toekomst echter zal meer gekeken moeten worden naar de CO2 uitstoot in g/km volgens de typegoedkeuring dan naar alleen A of B label. Dit houdt dan ook tred met de maatregelenlijst.

Daarnaast worden medewerkers, onder meer via toolbox meetings, geïnformeerd c.q. geïnstrueerd omtrent "Het Nieuwe Rijden", zodat medewerkers zich meer bewust worden van het eigen rijgedrag en gestimuleerd worden hun rijgedrag aan te passen zodat het brandstofverbruik vermindert en de uitstoot van CO2 effectief wordt gereduceerd.

Volgens de website van Het Nieuwe Rijden (www.hetnieuwerijden.nl) kan dit leiden tot circa 10 % reductie in het brandstofverbruik (wat weer resulteert in een lagere CO2-emissie). Een echte gedragsverandering wil Quercus proberen te bewerkstelligen door in te zetten op e-Drive of eventueel ULU mits dit bij Krinkels positieve resultaten oplevert. In boekjaar 2018-2019 is een volledig elektrische auto (Hyundai Kona) aangeschaft voor de KAM-coördinator.

Energie-efficiency plannen

Gelet op de huisvestingsituaties is dit voor Quercus vooralsnog niet interessant.

Logistiek en projectplanning

Binnen projecten wordt de planning en logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht- en/of autoritten nodig zijn.

Zo worden met leveranciers afspraken gemaakt om ingekochte materialen ten behoeve van onze projecten direct op de projectlocatie af te leveren.

Ook voor het vervoer van medewerkers naar projectlocaties wordt zoveel mogelijk geclusterd middels een adequate personeelsplanning.

Verder wordt bij projectlocaties > 50 km van de vestiging kritisch afgewogen of (een deel van) de werkzaamheden door eigen medewerkers (al dan niet van een collega vestiging) uitgevoerd worden danwel dat er gebruik wordt gemaakt van een "lokale" onderaannemer of uitzendbureau voor uit te voeren werkzaamheden, dan wel om onze medewerkers 'in de kost' te doen, om de reiskilometers / reizen zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt zoveel mogelijk stalling geregeld zo dicht mogelijk bij het project.

Materieel

Momenteel wordt bij inkoop van materieel steeds de afweging gemaakt of elektrisch materieel een goed alternatief is. De volgende stap zou kunnen zijn om dit elektrisch materieel (m.n. Kettingzaag) op te laden middels zonnepanelen (liefst mobiel). In boekjaar 2018-2019 zijn er ook zes elektrische kettingzagen en zeven elektrische bladblazers aangeschaft. Ook zijn er dit jaar 2 projecten aangenomen waar voor 90% elektrisch wordt gezaagd.

11 Communicatie

11.1 Deelname aan initiatieven

In 2013-2014 heeft Quercus op eigen initiatief een unsolicited proposal genaamd: “Duurzame energie uit wilgenhout” gelanceerd bij de gemeente Groningen gelet op de ambities van deze gemeente. Inmiddels heeft Quercus deze ook ten uitvoer mogen brengen en is doorgelopen tot in 2016-2017. Quercus participeert in onderstaande initiatieven omtrent CO2 en energie reductie in de sector en in de keten. Tevens zijn wij bezig met het initiatief om Quercus in 2022 emissieneutraal te laten zijn.

Nummer	Initiatief	Partners	Doelstelling
1	Wilgenplantage	Gemeente Groningen Krinkels BV	Via de aanleg van wilgenplantages op braakliggende terreinen een lokale vraag voor houtsnippers t.b.v. energiereductie te creëren.
2	Lid bestuur VHG vakgroep Boomspecialisten	geen	Via het lidmaatschap van het bestuur de VHG vakgroep boomspecialisten inzicht krijgen en actief meehelpen aan duurzame keten-initiatieven. Eerste voorbeeld hiervan is de leidraad voor EMVI boombestekken, waarbij één van de hoofdpijlers het onderwerp duurzaamheid en innovatie is.
3	Ambassadeur bij Biomassa Fryslan	Biomassa Fryslan	Via ambassadeurschap het promoten en plaatsen van snipperkachels bij lokale bedrijven om zo regionale afzetmarkten te creëren.

11.2 Communicatieplan

Quercus heeft een communicatieplan opgesteld om medewerkers, inleenkrachten, opdrachtgevers en andere zakelijke relaties, zoals toeleveranciers en onderaannemers, te informeren over het CO₂- en energiereductie beleid en de maatregelen / initiatieven die genomen worden (alsmede het effect van deze maatregelen) binnen Quercus b.v. en binnen onze projecten. Dit communicatieplan is vermeld op de website van Quercus.

11.3 Eigen bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld bij rob.gulmans@quercusboomexperts.nl of via de direct leidinggevende.